

Eduardo Barreiros

AUTOMÓVILES BARREIROS



En 2019, España recordó los 100 años del nacimiento de un gallego que gracias a una idea genial y barata llegó a emplear a 20.000 personas y fabricar casi el 50% de los camiones y tractores de España. Reconocido por el New York Times como uno de los empresarios más importantes de Europa.

- **Eduardo Barrieron** nació el 24 de Octubre de **1919** en Gundiás, **Orense**, en el corazón de Galicia. **A los 12 años entró en la empresa de autobuses que su padre había fundado.** Cobraba dos pesetas diarias, mientras seguía cursos de mecánica.
- Al finalizar la guerra civil abrió un taller en el que, con componentes de desguace, empezó a **fabricar sus propios autobuses y comenzó a adaptar los motores de gasolina** para su uso con gasógeno, un procedimiento suyo que le permitía obtener combustible gaseoso a partir de combustibles sólidos como el carbón y la leña. **La falta de gasolina y la disponibilidad de gasoil, un combustible más barato, lo impulsaron a modificar los motores de gasolina para que usaran gasoil.** En 1951 patentaba el procedimiento de transformación. En **1954 fundó en Madrid** la fábrica de **motores Barreiros Diésel.**
- Sus grandes dotes como empresario, el manejo del marketing y la publicidad, le ayudaron a transformar una compañía familiar, en una gran empresa. Su fábrica ofrecía buenas condiciones de trabajo a sus empleados: sueldos, bonificaciones, ayuda para que los trabajadores compren sus casas, controles médicos, etc.
- El año 1957 ganó un concurso para suministrar 400 camiones militares a Portugal. La industria automovilística española estaba controlada por el régimen a través de SEAT

(automóviles) y ENASA (camiones). A pesar de ello, empezó a **fabricar sus propios motores, furgonetas y camiones civiles (Azor y Super Azor), exportando a Portugal, África y Sudamérica**. La transformación de los motores diésel favoreció en gran medida al negocio del campo, por la utilización en maquinarias agrícolas.



- Para poder seguir creciendo recurre a la **financiación internacional**. En **1963, Chrysler**, compra el **40% de la empresa**. Nace Barreiros Chrysler.
- La empresa amplía la planta y la distribución comercial. En el año **1965 se venden los primeros Dodge y al año siguiente los Simca**, más modestos. Este es el periodo de máxima expansión de la empresa, y cuando Eduardo Barreiros tiene mayor reconocimiento tanto nacional como internacional, recibe la Medalla de Oro al Mérito en el Trabajo, el *New York Times* le dedica un reportaje (destacándole como uno de los seis empresarios no americanos más importantes del mundo) y en *Business Week* se le llamó «**el rey Midas español**».
- Se crearon nuevas fábricas para la producción del Simca 1000 y el Dodge Dart. Las instalaciones llegaron a ocupar más de dos millones de metros cuadrados. En cuanto al personal, la plantilla dedicada a este ámbito superó las 12.000 personas, teniendo **25.000 empleados totales, sumando todas las empresas del grupo**. Las **exportaciones** de estos modelos llegaron a **27 países**.
- Comienzan los problemas. Chrysler redujo drásticamente las inversiones en vehículos industriales y buscó reforzar la venta turismos. El **bloqueo económico que estableció Estados Unidos a distintos países del América del Sur, su principal mercado de exportación**. En **1967 Chrysler Corporation compra la mayoría de las acciones de Barreiros Chrysler y se convierte en Chrysler España** y décadas después sería Citroen-Peugeot. En **1969, Barreiros abandona la empresa, vende su participación y se compromete a no realizar ninguna actividad relacionada con la industria del automóvil durante 5 años**.
- Eduardo Barreiros continuó como Presidente de Honor de la Compañía hasta 1969. **Durante la década de los '70 y debido a la mala situación financiera de la matriz norteamericana, se venden sus filiales europeas al Grupo PSA - Peugeot Citroën**. La venta se produjo por la simbólica cifra de 1 dólar en 1978.
- **Eduardo Barrerio comenzó su actividad ganadera con PUVASA (Explotaciones Puerto Vallehermoso SA), que en poco tiempo se convierte en uno de los más importantes laboratorios de inseminación artificial de Europa** y la principal fuente de abastecimiento de sementales para las ganaderías de todo Europa. Barreriros Diésel llegó a ser la tercera empresa más grande de España.
- En **un concurso convocado por el gobierno cubano en 1978**, uno de sus prototipos logra vencer al presentado por Nissan para producir motores en la isla bajo la marca, Taino. **Muere de un infarto con 72 años en La Habana**, después de 10 años de trabajo y desarrollo en Cuba. Su hija dirige la **Fundación y el Museo de la Fundación Barreiros en Valdemorillo, Madrid**, en su honor.