

## CLASIFICACIÓN DE MECANISMOS SEGÚN SU COMPLEJIDAD

- **Máquinas Simples:** tienen un punto de apoyo y se les aplica una fuerza (Potencia) para vencer una carga (Resistencia).

- Tipo **palanca:**
  - Palanca.
- Tipo **rueda:**
  - Rueda-vehículo.
  - Polea fija.
  - Manivela-torno.
- Tipo **plano inclinado:**
  - Plano inclinado.
  - Cuña.
  - Tornillo-tuerca.

- **Máquinas Compuestas:** son asociaciones de máquinas simples.

- Sistema de polea fija y móvil.
- Polipasto.
- Ruedas de fricción.
- Engranajes.
- Poleas con correa.
- Mecanismos de transformación del movimiento.

## CLASIFICACIÓN DE MECANISMOS SEGÚN EL TIPO DE MOVIMIENTO

- **Mecanismos de transmisión lineal:** los movimientos de entrada y salida son lineales.

- Palanca.
- Polea fija.
- Polea móvil.
- Polipasto.
- Plano inclinado.
- Cuña.

- **Mecanismos de transmisión circular:** los movimientos de entrada y salida son circulares (rotación).

- Ruedas de fricción.
- Engranaje de ruedas dentadas.
- Engranaje de ruedas dentadas con cadena.
- Engranaje de tornillo sin fin con corona.
- Trenes de poleas con correa.
- Trenes de engranajes de ruedas dentadas.

- **Mecanismos de transformación del movimiento:** cambian un movimiento lineal en otro circular o viceversa.

- **De movimiento circular a rectilíneo:**

- Piñón-cremallera (*reversible*).
- Rueda-vehículo (*reversible*).
- Rodillos-cinta (*reversible*).
- Poleas-correa (*reversible*).
- Tornillo-tuerca (*NO reversible*).
- Manivela-torno (*SÍ, en un sentido*).

- **De movimiento circular a rectilíneo alternativo (vaivén):**

- Manivela (excéntrica)-biela (*reversible*).
- Cigüeñal-bielas (*reversible*).
- Leva (excéntrica)-seguidor (*NO reversible*).