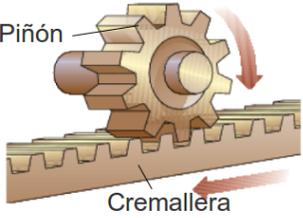
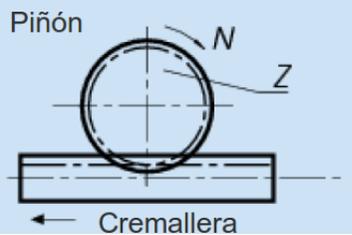
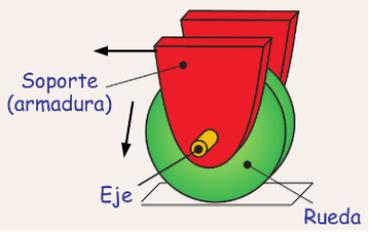
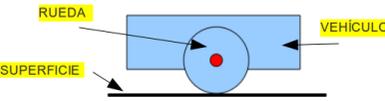
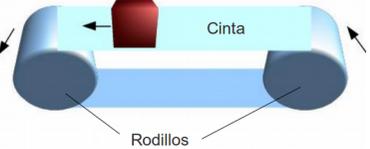
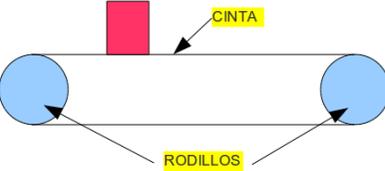
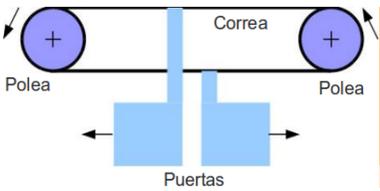
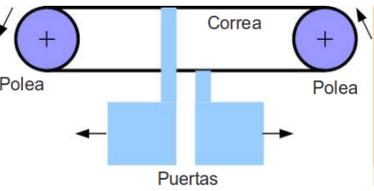
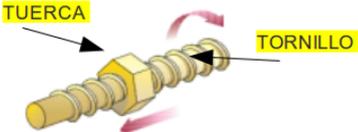
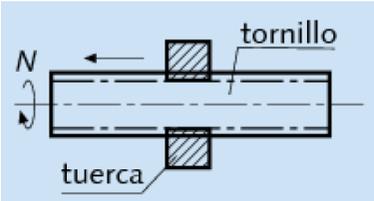


MECANISMOS DE TRANSFORMACIÓN DEL MOVIMIENTO

NOMBRE	IMAGEN	SÍMBOLO	FUNCIONAMIENTO	REVERSIBLE	APLICACIONES
PIÑÓN-CREMALLERA			<p>Se trata de una rueda dentada (piñón) que engrana en una tira recta llamada cremallera. El piñón tiene un movimiento de rotación que se convierte en movimiento lineal en la cremallera.</p>	SÍ	<ul style="list-style-type: none"> - Columnas de taladradoras. - Sacacorchos. - Direcciones de automóviles.
RUEDA-VEHÍCULO			<p>El movimiento giratorio de la rueda en contacto con una superficie se transforma en movimiento lineal en el vehículo.</p>	SÍ	<ul style="list-style-type: none"> - Vehículos. - Sillas. - Ruedas.
RODILLOS-CINTA			<p>El movimiento de rotación de los rodillos se convierte en movimiento lineal en la cinta transportadora y en los objetos colocados sobre la cinta.</p>	SÍ	<ul style="list-style-type: none"> - Cintas transportadoras. - Rampas. - Escaleras mecánicas.
POLEAS-CORREA			<p>El movimiento de rotación de las poleas se convierte en movimiento lineal en la correa y en los objetos que están unidos a ella.</p>	SÍ	<ul style="list-style-type: none"> - Puertas de comercio. - Puertas de ascensores.
TORNILLO-TUERCA			<p>El movimiento de rotación del tornillo se convierte en movimiento lineal en la tuerca.</p>	NO	<ul style="list-style-type: none"> - Gatos para elevar coches. - Prensas. - Tornillo de banco. - Tapones de rosca.

MECANISMOS DE TRANSFORMACIÓN DEL MOVIMIENTO

NOMBRE	IMAGEN	SÍMBOLO	FUNCIONAMIENTO	REVERSIBLE	APLICACIONES
MANIVELA-TORNO			<p>La manivela es una barra que está unida al eje de giro del torno que es un cilindro sobre el que se enrolla una cuerda. La manivela y el torno tienen un movimiento de rotación y la carga unida a la cuerda tiene un movimiento lineal. Si el radio de la manivela es mayor, tenemos que hacer menos fuerza. Los tornos de eje vertical se llaman cabestrantes o cabrestantes.</p>	Sí hacia abajo	<ul style="list-style-type: none"> - Toldos. - Grúas. - Pozos.
MANIVELA O EXCÉNTRICA-BIELA			<p>El mecanismo está formado por una barra articulada en sus 2 extremos, llamada biela. Un extremo está unido a otra barra, llamada manivela que tiene un movimiento circular. El otro extremo de la biela está dentro de una guía y tiene un movimiento alternativo. La manivela se puede sustituir por una rueda llamada excéntrica.</p>	Sí	<ul style="list-style-type: none"> - Motores de combustión. - Locomotoras. - Máquinas de coser. - Máq-herramientas.
CIGÜEÑAL-BIELAS			<p>Un cigüeñal es un conjunto de manivelas que están unidas a varias bielas en el mismo eje. El movimiento de rotación del cigüeñal se transforma en movimiento alternativo en las bielas.</p>	Sí	<ul style="list-style-type: none"> - Motores de combustión. - Compresores.
LEVA-SEGUIDOR			<p>La leva es una rueda con un saliente que en su movimiento de rotación empuja a una varilla, llamada seguidor, que tiene un movimiento lineal alternativo. Un conjunto de levas montadas en el mismo eje de giro se llaman árbol de levas.</p>	NO	<ul style="list-style-type: none"> - Válvulas de motores de combustión.
EXCÉNTRICA-SEGUIDOR			<p>La excéntrica es una rueda cuyo eje de giro no coincide con su centro geométrico. El movimiento de rotación de la excéntrica se transforma en movimiento lineal alternativo en el seguidor, que es una varilla que está en contacto con la excéntrica.</p>	NO	<ul style="list-style-type: none"> - Máquinas de coser. - Limpiaparabrisas.