

HISTORIA DE LEPE

CÓMIC

FASCÍCULO 5



HISTORIA DE LEPE

CÓMIC



FASCÍCULO 5

41. LA VIDA EN EL SIGLO XIX (1)
42. LA VIDA EN EL SIGLO XIX (2)
43. SIGLO XIX: UN HÉROE DE CUBA
44. SIGLO XIX: JOSÉ ORIA CASTAÑEDA (1)
45. SIGLO XIX: JOSÉ ORIA CASTAÑEDA (2)
46. SIGLO XX: LA GUERRA CIVIL
47. SIGLO XX: HECHOS SIGNIFICATIVOS (1)
48. SIGLO XX: HECHOS SIGNIFICATIVOS (2)
49. SIGLO XX: HECHOS SIGNIFICATIVOS (3)

*Esta obra está inspirada y basada principalmente en los artículos publicados entre los años 1978 a 1981 por Arcadio Menguiano González en la Voz de Lepe, sección "Historia y Arte".
Mi más profundo agradecimiento.*

El autor, Tomás Rodríguez Villanueva

EL DICCIONARIO DE PASCUAL MADDOZ NOS DESVELA DATOS MUY INTERESANTES DE LA PRIMERA MITAD DE ESTE SIGLO. EN 1840 LEPE TENÍA 3.024 VECINOS EN SUS VEINTE CALLES SUCIAS Y MAL EMPEDRADAS.

LA POBLACIÓN SEGUIRÁ CRECIENDO SENSIBLEMENTE HASTA FINALES DEL SIGLO XIX: EN 1857 ASCENDÍA A 3.794 ALMAS Y EN EL CENSO DE 1877 CONTABA CON 4.870 HABITANTES.



HABÍA UNA ESCUELA DE INSTRUCCIÓN PRIMARIA CON 120 NIÑOS Y TRES DE NIÑAS (MIGAS) CON 140, CUYAS DIRECTORAS NO ERAN EXAMINADAS.



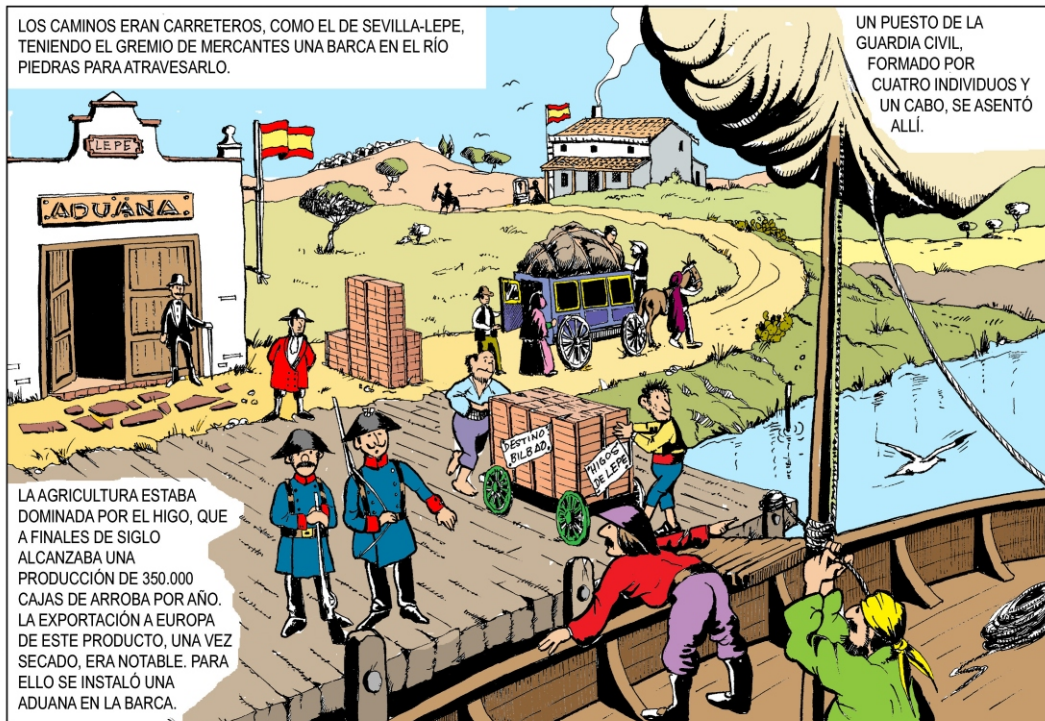
SE HABÍA INSTALADO UNA ESTAFETA DE CORREOS QUE RECIBÍA CORRESPONDENCIA TRES DÍAS EN SEMANA.



EL HOSPITAL DE LA CARIDAD SUBSISTÍA CON RENTAS MUY ESCASAS Y A VECES SOSTENIDO POR EL MUNICIPIO. ALLÍ SE ALBERGABAN LOS TRANSEÚNTES POBRES.



LOS CAMINOS ERAN CARRETEROS, COMO EL DE SEVILLA-LEPE, TENIENDO EL GREMIO DE MERCANTES UNA BARCA EN EL RÍO PIEDRAS PARA ATRAVESARLO.



UN PUESTO DE LA GUARDIA CIVIL, FORMADO POR CUATRO INDIVIDUOS Y UN CABO, SE ASENTÓ ALLÍ.

LA AGRICULTURA ESTABA DOMINADA POR EL HIGO, QUE A FINALES DE SIGLO ALCANZABA UNA PRODUCCIÓN DE 350.000 CAJAS DE ARROBA POR AÑO. LA EXPORTACIÓN A EUROPA DE ESTE PRODUCTO, UNA VEZ SECADO, ERA NOTABLE. PARA ELLO SE INSTALÓ UNA ADUANA EN LA BARCA.

OTRA INDUSTRIA DERIVADA DE LA AGRICULTURA ERA LA HARINERA. EN EL RÍO PIEDRAS EXISTÍAN CINCO MOLINOS HARINEROS MOVIDOS POR AGUA (MOLINOS MAREALES). AÚN QUEDAN RESTOS DE TRES DE ELLOS: EL DE LA HIGUERA, EL DE VALLETARAY Y EL DE LA BARCA.



EL 13 DE AGOSTO DE 1851, UN LEPERO, JOSÉ CAMACHO GONZÁLEZ, ES PREMIADO CON LA CRUZ DE SAN FERNANDO, MÁXIMA CONDECORACIÓN MILITAR ESPAÑOLA, POR SU ACTO HEROICO DEFENDIENDO CUBA, ENTONCES BAJO DOMINIO ESPAÑOL.



EN EL TRANSURSO DE UN ATAQUE REBELDE, LAS TROPAS ESPAÑOLAS ESTABAN SIENDO MASACRADAS POR UN CAÑÓN ENEMIGO, AL TIEMPO QUE NUESTRO HÉROE RECIBÍA LA HERIDA DE UN FUSIL.



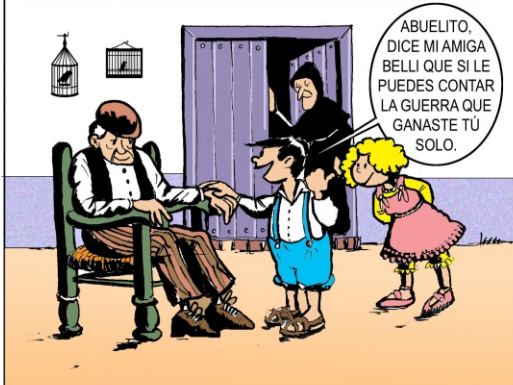
VIENDO QUE SUS COMPAÑEROS ESTABAN ACORRALADOS Y FURIOSO POR LA HERIDA INFRINGIDA, SE DIRIGIÓ AL CERRO DONDE SE ENCONTRABA LA BATERÍA...



...SE ENFRENTÓ A LOS REBELDES Y TOMÓ LA POSICIÓN HACIÉNDOLES HUIR.



LOS ÚLTIMOS AÑOS DE SU VIDA LOS PASÓ EN LEPE DONDE FALLECIÓ EN EL AÑO 1910. EN EL EPITAFIO DE SU LÁPIDA DEL CEMENTERIO SE RECUERDA LA ALTA CONDECORACIÓN RECIBIDA.



CERRAMOS ESTE SIGLO CON OTRA GRAN PERSONALIDAD: JOSÉ RAFAEL ORIA CASTAÑEDA.

NACIÓ EN 1809 EN EL SENO DE UNA FAMILIA CAMPESINA HUMILDE. DESDE NIÑO SE VIO OBLIGADO A TRABAJAR, LO QUE NO LE IMPIDIÓ QUE SE LLEVASE LOS LIBROS AL CAMPO PARA APROVECHAR LOS RATOS LIBRES.



CON QUINCE AÑOS TOMÓ LOS HÁBITOS DE LA ORDEN FRANCISCANA EN EL CONVENTO DE SAN FRANCISCO, EN JEREZ DE LA FRONTERA.



FUE PROFESOR EN LA UNIVERSIDAD DE SEVILLA, ASÍ COMO EN EL SEMINARIO, DONDE MONTÓ UN GABINETE DE FÍSICA Y QUÍMICA Y, COMO ERA HÁBIL MECÁNICO, CONSTRUYÓ VARIOS APARATOS CIENTÍFICOS.



ESTA AFICIÓN LE LLEVÓ A REALIZAR UNA EXPERIENCIA MUY NOVEDOSA: EL PRIMER FOCO DE LUZ ELÉCTRICA QUE LUCIÓ SEVILLA DURANTE LA RECIÉN CREADA FERIA DE ABRIL.



PARA ELLO HACE FALTA UN GENERADOR Y UNA LÁMPARA DE ARCO. CON LOS DOS APARATOS QUE VEIS AQUÍ ALUMBRAREMOS LA FACHADA DE ESTE PALACIO DE SAN TELMO... SI OS PARECE BIEN...



EN LA FERIA DE 1850, LOS TRANSEUNTES SE VIERON SORPRENDIDOS POR UN POTENTE FOCO DE LUZ QUE ILUMINÓ LOS ALREDEDORES DEL SEMINARIO DURANTE UNOS MOMENTOS.



EN LOS VERANOS SOLÍA VENIR A SU PUEBLO A DESCANSAR EN LA CASA DE SU HERMANA. DURANTE ESTAS ESTANCIAS ENSAYÓ VARIAS VECES OBTENER FOTOGRAFÍAS DE LA VIRGEN DE LA BELLA, PARA LO CUAL CONTÓ CON LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA DE LA ÉPOCA.



FALLECIÓ Y FUE ENTERRADO EN LEPE EN 1890 EN LA CAPILLA DEL CEMENTERIO, DONDE PODEMOS CONTEMPLAR SU LAPIDA.



LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XX ESTÁ MARCADA POR EL EPISODIO MÁS TRISTE Y DRAMÁTICO QUE HA ACADECIDO EN ESPAÑA EN TODA SU HISTORIA Y QUE, COMO ES LÓGICO, TAMBIÉN SALPICÓ A NUESTRO PUEBLO: LA GUERRA CIVIL.

AUNQUE EN LEPE NO HUBO ENFRENTAMIENTOS BÉLICOS, SÍ SUFRIÓ LAS CONSECUENCIAS CON TRÁGICOS RESULTADOS, QUE PREFERIMOS NO REMEMORAR EN ESTAS PÁGINAS; PERO, MANTENIENDO SIEMPRE VIVA LA ESPERANZA DE QUE JAMÁS SE VUELVAN A REPRODUCIR HECHOS COMO LOS QUE ENTONCES TUVIERON LUGAR.



LA SEGUNDA MITAD DE ESTE SIGLO ESTÁ REPLETA DE ACONTECERES, PERO AL SER LA HISTORIA MÁS RECIENTE Y CONOCIDA, SÓLO VAMOS A REFERIR AQUELLOS HECHOS LOCALES QUE, A NUESTRO PARECER, SON LOS MÁS SIGNIFICATIVOS EN EL DEVENIR LEPEÑO.

LA LÍNEA DE FERROCARRIL QUE UNÍA AYAMONTE CON HUELVA COMENZÓ A FUNCIONAR EN 1936, AUNQUE SÓLO SE LE DIO USO MILITAR, POR ESTAR ESPAÑA INMERSA EN LA TRÁGICA GUERRA CIVIL. TRAS SU CONCLUSIÓN SE DEDICÓ AL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS. EN 1987 DESAPARECIÓ POR SU FALTA DE RENTABILIDAD.

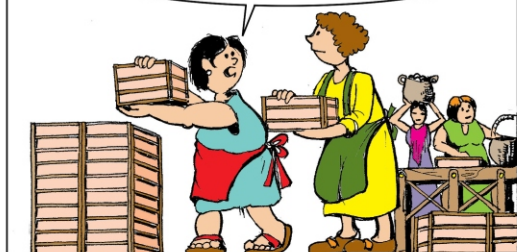


EN LA MADRUGADA DEL 10 DE FEBRERO DE 1946 LA TECHUMBRE DE MADERA DE NUESTRO EDIFICIO MÁS EMBLEMÁTICO, EL TEMPLO DE SANTO DOMINGO DE GUZMÁN, SE DERRUMBA DEBIDO AL MAL ESTADO EN QUE SE ENCONTRABA, ARRASTRANDO EN SU CAÍDA LOS PILARES DE LA NAVE CENTRAL. LA IGLESIA SERÍA RECONSTRUIDA EN 1951 CON UNA GRAN COLABORACIÓN CIUDADANA.



LA HAMBRUNA OCASIONADA POR LA REFERIDA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA Y LA POSTERIOR CONTIENDA MUNDIAL, HACE QUE EL HIGO TOMA DE NUEVO GRAN PROTAGONISMO COMO ALIMENTO DE ENORME VALOR ENERGÉTICO Y LEPE SE CONVIERTE EN UN IMPORTANTÍSIMO EXPORTADOR DE ESTE PRODUCTO EN LA POSTGUERRA.

HAY QUE VER LA NECESIDAD QUE ESTAMOS PASANDO. MENOS MAL QUE CON EL PICOTEO DE LOS HIGOS UNA SE MANTIENE FUERTE.



EN 1956 SE FUNDA EL C.D. SAN ROQUE, DEBUTANDO FRENTE AL C.D. ISLEÑO CON EQUIPACIONES PRESTADAS POR UN FERIAANTE DURANTE LAS FIESTAS PATRONALES.



LA DÉCADA DE LOS SESENTA MARCÓ EL COMIENZO DEL GRAN DESARROLLO ECONÓMICO DE LEPE. AUNQUE EL CAMPO HABÍA ENTRADO EN CRISIS, LA MAR OFRECÍA GRANDES POSIBILIDADES. SE CONSTRUYÓ EL PUERTO DE EL TERRÓN QUE EN POCO TIEMPO ADQUIRIÓ GRAN IMPORTANCIA, LLEGANDO A CONTAR CON UNA FLOTA DE CERCA DE 200 EMBARCACIONES. LAS INSTALACIONES RESULTARON INSUFICIENTES Y HUBO QUE ACOMETER POSTERIORES AMPLIACIONES.



EN LA LOTA DE EL TERRÓN SE COMERCIALIZABA TODO EL PESCADO QUE LLEGABA A PUERTO. PERO ES LA CHIRLA LA QUE ACAPARÓ EL MERCADO, SALIENDO DIARIAMENTE GRANDES CANTIDADES DE ESTE MOLUSCO PARA TODA ESPAÑA.

LA COSA TIENE GUASA. LAS CHIRLAS EN COCHE Y NOSOTROS ANDANDO Y DESCALZOS PARA NO GASTAR SUELA.



GRAN PARTE DE LA POBLACIÓN MASCULINA SE HIZO MARINERA Y MUCHOS OPTARON POR PREPARARSE ACADÉMICAMENTE PARA CONSEGUIR EL TÍTULO DE PATRÓN DE BARCO. "LA COSTA OCCIDENTAL DE ÁFRICA CAYÓ BAJO DOMINIO LEPEÑO".

ESTA RONDA ES MÍA.



HA ECHADO UN TURNO EN DAKAR Y DICEN QUE VIENE BIEN "ABRIGADITO".

PERO ALGO MÁS INFLUYÓ NOTABLEMENTE EN LA ECONOMÍA LOCAL: LA PLAYA DE LA ANTILLA SE INCORPORÓ AL TURISMO DE MASAS. EN MUY POCO TIEMPO SE PROMOCIONARON NUMEROSAS VIVIENDAS UNIFAMILIARES Y BLOQUES DE APARTAMENTOS. MUCHAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON ESTE INCIPIENTE SECTOR FUERON DESARROLLADAS POR FAMILIAS LEPEÑAS.



¿SABES LO QUE TE DIGO? QUE YA ESTO SE ESTÁ HACIENDO MUY GRANDE Y VOY A TENER QUE CAMBIAR DE MEDIO DE TRANSPORTE. LO SIENTO, CANELO, ES EL PROGRESO.

EN 1966 UN GRUPO DE JÓVENES DEL MOVIMIENTO RELIGIOSO "ACCIÓN CATÓLICA" TUVO LA IDEA DE CELEBRAR UNA ROMERÍA EN HONOR A LA VIRGEN DE LA BELLA EN LOS LUGARES DONDE RESIDIÓ TANTO TIEMPO: EL TERRÓN. TODO EL PUEBLO SE UNIÓ A LA INICIATIVA CONVIRTIÉNDOSE EN LA ACTUALIDAD EN LA FIESTA MÁS POPULAR DEL MUNICIPIO.



EN LA MADRUGADA DEL 2 DE ENERO DE 1978 TUVIERON LUGAR UNAS GRAVES INUNDACIONES, SIENDO EL BARRIO DE SAN ROQUE EL MAYOR DAMNIFICADO Y EL COLEGIO ALONSO BARBA EL EDIFICIO PÚBLICO MÁS AFECTADO.



TAMBIÉN LA ANTILLA PADIÓ LAS CONSECUENCIAS DE ESA NOCHE ACIAGA AL DESBORDARSE EL CANAL DE LA VERA.



EN LOS AÑOS 80 SE PRODUCE EL DESPERTAR DEL CAMPO CON LA LLEGADA DEL CULTIVO DE LA FRESA Y LA POSTERIOR PUESTA EN MARCHA DE LA ZONA REGABLE DEL CHANZA, PARA LO CUAL SE CREA LA COMUNIDAD DE REGANTES.



A FINALES DE SIGLO NACIÓ UN NUEVO CONCEPTO DE TURISMO: "ISLANTILLA", UNA MACROURBANIZACIÓN ENTRE LA ANTILLA, LA PLAYA DE LA REDONDELA Y LA PARTE CORRESPONDIENTE DE "LA BARRANCA". PARA SU ADMINISTRACIÓN SE CREA UNA MANCOMUNIDAD ENTRE LOS AYUNTAMIENTOS DE LEPE E ISLA CRISTINA.



Y TERMINAMOS ESTE RECORRIDO HISTÓRICO CON EL ESPECTACULAR DESARROLLO ECONÓMICO DE LEPE. LA AGRICULTURA Y EL TURISMO, PRINCIPALMENTE, ATRAEN A NUMEROSOS INMIGRANTES DISPARÁNDOSE SU POBLACIÓN QUE EN EL AÑO 2000 SUPERABA LOS 20.000 HABITANTES



ÍNDICE Y BIBLIOGRAFÍA

Esta obra está inspirada y basada principalmente en los artículos publicados entre los años 1978 a 1981 por Arcadio Menguiano González en la Voz de Lepe, sección “Historia y Arte”. Mi más profundo agradecimiento.

El autor, Tomás Rodríguez Villanueva

41. LA VIDA EN EL SIGLO XIX

- P.N.D. *Lepe en el siglo XIX*. La Voz de Lepe, nº 12. (Abril 1979), pág. 18-19.
- M, P. *Diccionario Geografico-Estadístico-Histórico de España*. (Madrid 1847)

43. SIGLO XIX: UN HÉROE DE CUBA

- M.G.A. *Un lepero Caballero laureado de San Fernando*. La Voz de Lepe, nº 24. (Abril 1980), pág. 15.

44. SIGLO XIX: ORIA CASTAÑEDA

- M.G.A. *Oria Castañeda*.. La Voz de Lepe, nº 7. (Nov. 1978), pág. 14-15.

46. SIGLO XX: LA GUERRA CIVIL

47. SIGLO XX: HECHOS SIGNIFICATIVOS