

El Puente de Ureña.

36.4844444° N - 6.19305556° O

Llamado este viaducto así en recuerdo del III Marqués de Ureña, Gaspar de Molina y Zaldívar. Este puente, integrado en la nueva población militar, «nunca llegó a cumplir su misión», es decir, salvar el caño que permitiría que los barcos llegaran al caño de Sacti Petri sin tener que rodear el Arsenal de la Carraca. La figura que le da nombre fue un verdadero ilustrado de La Isla del XVIII, se encargó de dirigir las obras de la nueva Población Naval de San Carlos. Hoy día no tiene ningún uso ya que el caño que pasaba bajo él se ha secado. Solo algunas grandes mareas llevan agua hasta sus aledaños.

El Penal de las Cuatro Torres

36,2953° N - 6,1032° O

El Penal de las Cuatro Torres se encuentra en el islote de Santa Lucía, al nordeste del Arsenal de la Carraca de la Armada Española, bañado por las aguas del caño de la Culebra y frente a la isla Bernal y la antigua salina Santa Gertrudi. Esta cárcel de la Armada Española construida en 1765 de estilo neoclásico, situada en un islote del Arsenal de la Carraca, en San Fernando, Cádiz, siendo uno de los edificios más importantes del arsenal. Durante la guerra de la independencia fue prisión de afrancesados, franceses. En la guerra civil española y con la dictadura de Francisco Franco se utilizó como cárcel para presos políticos.

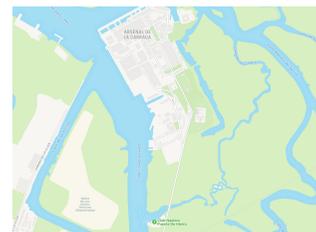
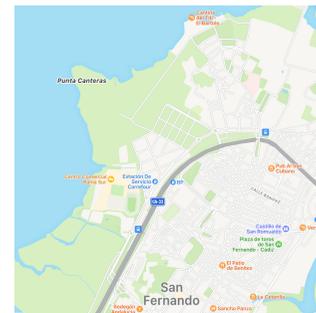
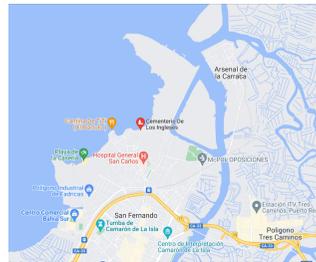
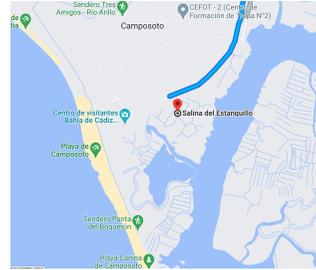
El edificio, que es patrimonio histórico, data de 1755 y no ha tenido uso como penal en los últimos 45 años aproximadamente. En los últimos tiempos servía como almacén, no obstante este edificio se ha rehabilitado, recuperando todo su esplendor, formando parte del conjunto del base naval de La Carraca, "el primer arsenal ilustrado de España". La planta baja la ocupan 52 habitaciones dobles para marineros, con baños compartidos. En la planta superior se ubican 38 habitaciones dobles, cada una con baño, en este caso para los suboficiales.



Horario de apertura

Al tratarse de lugares en exteriores se pueden visitar a cualquier hora del día. El Penal de las Cuatro Torres no se puede visitar su interior.

La duración de la ruta puede ser aproximadamente 3 horas en bicicleta.



Ruta Paisajes Naturales



Punta Cantera - Muelles - Polvorines.

36,48040° N, 6,21252° O



Enclavado en un punto elevado enfrente a la entrada de la bahía de Cádiz y penetrando en ésta de forma que divide la misma en dos grandes ensenadas: la de Santibáñez y la de Ossio. La Batería de Punta Cantera fue protagonista en la batalla de la Poza de Santa Isabel (14 de junio de 1808), primera victoria contra las fuerzas francesas en la Guerra de la Independencia.

En 1730, siendo ya la Isla de León territorio de la corona, Felipe V donó Punta Canteras a la Real Marina de España para la construcción de tres almacenes para la pólvora de S.M. y un cuerpo de guardia para su custodia. Desde ese año, y hasta su abandono en 2001 ha sido territorio militar ocupado por polvorines de la Armada Española y gracias a eso, las instalaciones antiguas han llegado casi en perfecto estado de conservación hasta el día de hoy, lo cual nos permitirá verlas tal como fueron construidas en el siglo XVIII,



Cementerio de los Ingleses

36.484920N , -6.195496 O

En los terrenos próximos a la Playa de la Casería encontramos las ruinas de un antiguo cementerio que fue construido para dar sepultura a los soldados que murieron en las batallas de la Guerra de la Independencia. Hasta esta zona fueron traídos prisioneros de la Batalla de Bailén y muchos de los que luchaban en buques en la Bahía de Cádiz.

El cementerio es llamado de los ingleses, o de los franceses, según parece la mayoría de los soldados enterrados eran franceses. Se está haciendo un estudio de los enterramientos en el lugar y la procedencia de los cadáveres.

Ha sido declarado Bien de Interés Natural.



Antigua Factoría Almadraba

36.4321 N: -6.21619 °

Ruinas de la factoría «La Almadraba», de salazón y conserva del atún, situada junto a las salinas de El Estanquillo y Santa Leocadia. Hace más de 100 años, la Sociedad Almadrabra Española levantó una importante factoría para la salazón y conserva del atún procedente de las almadrabas.

La sal jugaba un papel importante en esta industria por lo que la fábrica se construyó junto a las salinas anteriormente señaladas. Los barcos cargados de latas para la fabricación de los envases, carbón, sal y el preciado atún atracaban en este pequeño puerto llamado San Jeromín.

Salina El Estanquillo

36.4321 N: -6.21619 °

Su producción salinera se remonta a los Fenicios, con una extensión de 500.000 m². Comenzó su explotación en el año 1973, “siempre respetando la naturaleza y la fauna existente y obteniendo una excelente calidad de sal atlántica”. Ha permanecido sin producir algo más de tres años, pero ahora se ha retomado la actividad. Es la primera salina con la que contó el Grupo Asal (en el sector salinero desde 1968) en la provincia gaditana. Así alcanza su producción unas 400.000 toneladas anuales, siendo así los primeros productores a nivel nacional de sal 100% marina.