

MOVILIDAD SOSTENIBLE



Ángel Molina Segura

Pablo Morenate Campoy

Pablo González Moreno

Adrián Tapia Martínez

-Concepto:



Movilidad sostenible es un concepto nacido de la preocupación por los problemas medioambientales y sociales ocasionados por la generalización, durante la segunda mitad del siglo XX, de un modelo de transporte urbano basado en el coche particular. Los inconvenientes de este modelo, entre los que destacan la contaminación del aire, el consumo excesivo de energía, los efectos sobre la salud de la población o la saturación de las vías de circulación, han provocado una voluntad colectiva por encontrar alternativas que ayuden a paliar los efectos negativos de este modelo y a idear un nuevo modelo de ciudad sostenible.

-Políticas públicas para el desarrollo de la movilidad sostenible:

- Planificación y diseño urbanístico favorable a la movilidad sostenible:

Las ciudades deben dar una prioridad a un diseño urbanístico que favorezca los modos no motorizados, la mezcla de usos urbanísticos, aplicar la proximidad de

servicios y no lejanía, en nuevos procesos de urbanización y una regulación responsable del uso del coche en la ciudad.

- Electrificación del transporte público urbano:

Esto se podría lograr, o bien con la construcción de redes de tranvía, o bien por el cambio de flotas de autobuses de motor de explosión por otros híbridos.

- Dentro de la ciudad la prioridad debe ser la gestión y la pacificación del tráfico:

No se le debería dar prioridad a la construcción de túneles, atajos o aumentos de capacidad en viario para coches. La misma pacificación llevará al crecimiento de los modos sostenible no motorizados, en bicicleta y a pie.

- Proyección vial a futuro:

La planeación de las infraestructuras urbana tiene que proyectarse a la posterioridad dependiendo el crecimiento poblacional de un determinado sitio.

-Movilidad sostenible en los institutos:



Para que el concepto de movilidad sostenible llegue a los institutos y lugares de enseñanza pública hay que hacer nuevas propuestas en el ámbito del transporte. Una de las

más importantes sería la creación de aparcamiento de bicicletas más amplios ya que actualmente si en los institutos hay. También habría que crear rutas exclusivamente para bicicletas, para que la gente tenga un recorrido más sencillo y puede llegar más fácil a

dicho centro. Otra movida a parte de las bicicletas sería crear rutas de servicio público, para que el alumnado a parte de poder venir andando o en bicicleta, también tenga la opción de coger una ruta directa al instituto y no tener que dar tantas vueltas con otras rutas de autobuses.