

ESTANCIA EN CUXHAVEN

(2016 ERASMUS+)

I.E.S POLITÉCNICO JESÚS MARÍN

Sistemas Electrotécnicos - Automatizados

Felipe Castillejo Serrano

1. INTRODUCCIÓN

Este es breve resumen de mi estancia en Alemania (Cuxhaven), gracias a la oportunidad que ofrece la Beca Erasmus +. Aquí describo resumido como fue mi estancia allí en este lugar, como fue el trabajo en la empresa, y en general la experiencia vivida allí. Sin duda es una buena oportunidad de como se trabaja en nuestro sector en otro país, métodos empleados, empleo y por supuesto conocer otra cultura, idioma y demás. Tanto si la intención es para vivir la experiencia, como para si se tienen planes para emigrar para mejor futuro Laboral, hacer las FCT en un país extranjero es una muy buena oportunidad.

2. Llegada a Alemania (Aeropuerto de Hamburgo – Cuxhaven)

Lo primero de todo, decir que recomiendo dar un curso de alemán de por lo menos 3 meses, u lo que sea para tener algo de conocimiento del idioma, y que aunque nos suene todo a chino al llegar allí, que se tengan algunas nociones, aunque tengamos buen nivel de Ingles.

Ya ir con nociones te abre algo más las puertas, tanto fuera en la calle, y dentro de la empresa, los compañeros y con todo en general. Allí la mayoría de la gente, no estan muy dispuestas a hablar en inglés, exceptuando la gente más joven y algunas personas mas mayores.

Aconsejo asegurarse de que nuestra compañía de teléfono dispondrá de datos también en Alemania, ya que en el momento que se llegue al Aeropuerto, necesitarás comunicarte con la Coordinadora Erasmus +, informarle de tu llegada y darte algunas instrucciones que necesitarás, por no decirte que más de una vez necesitas consultar algún traductor. Por ejemplo, en mi llegada, las máquinas de billetes del metro hacia estación de Hamburgo y todas las demás, disponían únicamente de alemán.

Un mes más tarde, se pondrían en 4 idiomas (con español). Pero muchas indicaciones solo son en alemán. Cuando llegué al Aeropuerto, me puse en contacto con Susanne, la coordinadora Erasmus, y me dijo el metro que debía coger hacia Estación Central de Hamburgo (Hauptbahnhof) (aunque ya me había informado antes antes de salir de España). Una vez llegado a Estación Central saqué billete hacia Cuxhaven. Recomiendo informarse en el punto turístico de Información y que te orienten. Cerca estaban la oficinas para sacar billetes de tren hacia Cuxhaven.

Se puede hablar inglés con los vendedores de billetes de tren ,pero depende de quién te toque, algunos harán por no entenderte. Así son algunos alemanes allí, les hablarás inglés, y contestarán en alemán.

Una cosa importante.., Niedersachsen (Baja Sajonia) que es la región donde nos encontraremos, en el momento que yo hice las FCT, en muchas vías férreas estaban de obras y siendo remodeladas, por tanto hay que preguntar éste detalle e informarte de trenes directos u si hay desvíos, u si en ése momento siguen con obras u no.

Lo comento, porque puede que tengas que bajarte en algún lugar desconocido, y junto con los demás, coger otro tren en otra vía, por tanto, hay que estar muy atento y preguntar todo lo que sea necesario, ya que la coordinadora solo te esperará en Cuxhaven (final del trayecto del tren).

Por esto cualquier duda..., consultar con la Coordinadora Erasmus +. Además sabe hablar español, con lo que eso facilita las cosas. Será un buen contacto allí, ya que te informará sobre otros temas como bancos, médico la empresa, etc ...

Nada más bajar del tren, ya se notaba la humedad y el frío. Aunque yo llegue a primeros de Abril, la temperatura allí no sube de 16º por el día, cayendo a 10º por la noche. Algo que no me imaginaba, ya que pensaba que habría al menos un mínimo de 20º. Allí no hay verano, solo hay 2 u 3 semanas de calores a 25 u 27º y ya está, a la noche cae a 20º (todo esto mediados Junio , Julio y algo de Agosto)

3. Comienzo de trabajo en empresa

Al llegar, Susanne me enseñó lo que sería mi alojamiento, siendo el propietario de la casa el jefe de la empresa de FCT. La empresa se llama KRAUSE-ELEKTRO



Pertenece empresas dedicadas a lo que allí se llama “ Gebäudetechnik”, algo así como “Técnico Electricista de Edificios”, el cuál engloba Instalaciones Eléctricas y Automatización de Edificios , Reformas y Mantenimientos de Edificios y arreglos Electrodomésticos, además de Energía Solar.

Los compañeros son alemanes, y otros alemanes también, pero de diferentes ascendencia ; compañeros de habla portuguesa e italiana, y algunos que chapurreaban español. Por supuesto en inglés te entenderás perfectamente con ellos, pero sobre todo con los chavales de Ausbildung (famoso fp dual) , los cuales destaco que trabajan bastante bien y de manera muy profesional.

La FP Dual allí es muy exitosa, convirtiéndote en profesional y sin importar la edad en 2 años , ya que tienes 2 u 3 días de clase, u 3 o 4 en la empresa (depende del curso que estés).

Los Ausbildung (FP Dual) vienen a durar una media de 3 años.

Normalmente el trabajo se distribuye en parejas u en equipo de 4 personas dependiendo de las tareas a realizar.

A veces, tocaba con compañeros alemanes que no hablaban inglés bien ,y entonces la comunicación era mas difícil, y tareas sencillas, se complicaban a veces debido al idioma, pero con interés, paciencia y buén rollo todos nos entendíamos.

Ellos entienden nuestra situación también, asique bueno.

Sobre todo con compañeros de habla portuguesa, te entenderán cuando hables español, y si se tienen algunas dudas técnicas (que las tendrás seguro) puedes preguntarles. También los demás en inglés te podrán explicar. También hay un compañero, de Berlín, con el que te entenderás perfectamente en inglés y poder preguntar todas dudas que tengas.

Del Jefe, Herr Krause puedo decir que es una persona accesible, y abierto a todas dudas que se tengan también, y con la que se puede conversar. También estará pediente que tu estancia en la empresa sea la mejor y se aprenda. Proporcionará todos los Epi´s que fuesen necesario, que allí en Alemania en general por cierto estos detalles se llevan a rajatabla.

Y hablando ya de los trabajos y diferencias en cuanto a métodos de Instalaciones Eléctricas con respecto a las nuestras aquí en España, pues hay diferencias bastante notorias.

Ejemplos:

Aquí usamos solo 1 fase y cable de 6mm^2 para cocina u horno, y para termo cable de 4mm^2 . Allí cocina u horno son trifásico, y otros circuitos . Ellos opinan que en España, en algunas instalaciones se sobrecargan las líneas, y que deberíamos usar más distribución trifásica , por tanto en cuanto algún circuito se salga de una Potencia mínima,ellos pasan a trifásica.

En Industria, se tiende a evitar motores y receptores monofásicos solo para casos contados, y se compensa siempre la mínima Potencia Reactiva que hubiera en instalaciones.

En cuadro de vivienda usan distribución trifásica, 1 fase por cada habitación u estancia, pero dependiendo, no es norma fija. Además en Cocina , horno y aparatos de potencia, usan distribución trifásica de cable de $2'5\text{mm}^2$. De ésta forma disminuyen sección de m^2 .

Casi siempre el método de Instalación es B2, cable Multiconductor y rígido, a veces incluso en los cuadros, y no usan el método B1 con cables Unipolares, sólo en caso de cables de gran sección.

Cabe destacar también que están prohibidas las típicas regletas de conexión de cables que típicamente usamos en España, usan siempre unas regletas muy seguras llamadas “wagoklemen”, las hay de diferentes secciones, y tanto para cable rígido, como cable flexible.

Los magnetotérmicos destinados para distintos circuitos, son unipolares casi siempre, con los neutros puenteados en bornas de neutro principales del cuadro. Adjunto fotos en otra carpeta.

Normalmente éste tipo de empresas, tocan también algo de instalaciones y mantenimientos industriales, con microautómatas como Logo (Siemens), el cuál es muy usado y estandarizado allí.

Pero no se suelen meter en temas de trabajos industriales mas complejos y específicos, u configuraciones de autómatas gama media como S7-1200 Siemens, Omron ...,ya que éste tipo de trabajo es para empresas dedicadas a Mecatrónica (Mechatronik), y otras de Automatización (Automatisierungstechnik).

En Alemania los campos de trabajo de cada empresa y para los que se prepara cada uno en el FP (Ausbildung) están todos muy definidos. No obstante allí es fácil reciclarse y especializarse en otra rama del mismo sector, dando igual la edad que tengas, ya que esto allí no es importante.

Lo que sí también hacen es el de Automatización de edificios, siendo programas como Knx los más usados, u similares a Knx.

En fin, hay muchísimos detalles por comentar en éste apartado, y me extendería demasiado. Mejor es estar allí en el momento e ir aprendiendo y trabajando.

A mi modo de pensar, me parecen instalaciones más seguras y mejores hechas, además destaco la rapidez con la que trabajan. Destaco también el uso de los Epi´s allí, algo que lo toman muy en serio.

5. Cuxhaven y algunas escapadas

Cuxhaven es un pueblo a 130 km de Hamburgo, y tiene la misma población que Benalmádena, pero ni por asomo mismo movimiento. El clima, es muy cambiante y en 20 minutos te puede caer una granizada, salir el sol y despues llover y mas tarde sol de nuevo. A si que recomiendo chubasquero, en lugar de abrigo, en los días en que haga menos frio claro.

Se usa poco paraguas, debido a que cuando llueve, casi siempre hay mucho viento, además debido a que Cuxhaven tiene bastante extensión, se usa muchísimo la bici, y en días cambiantes la prenda más usada allí es el chubasquero.

Aunque es costero y atrae cierto turismo, no es un turismo típico de la Costa del Sol, obviamente las temperaturas no acompañan mucho, ni aún en verano, ya que tienen semanas sueltas de verano u días.

No tendrás que preocuparte por la bici, la empresa te prestará alguna, ya que una semana de alquiler allí son 48 euros, y desde luego hay bastantes tiendas de alquiler y venta de bicis allí.

Como lugares por ver allí.: las bajadas y subidas de marea del Río Elba, y del mar en las playas de Döse, Dunnen, también la parte del puerto, zona de Dunnen, después el centro con algunos barecillos de copas y centros comerciales más alejados. Sin duda recomiendo ver Dunnen y seguir el paseo en bici por la costa.

En fines de semana, Cuxhaven está muy off, no hay nadie en el pueblo, ni en las calles del centro y cierra todo pronto, por tanto están bien escapadas a Hamburgo, Bremerhaven u otras zonas como Dunnen.

Respecto a escapadas.., visitamos Hamburgo, Bremerhaven, Bremen y Hannover. Hamburgo es enorme ciudad, una red de metros extensa y mucho por conocer, Bremerhaven con cierto parecido a Cuxhaven pero con más movimiento y turismo, a orillas del río Wesser. Hannover otra extensa ciudad, y capital de Niedersachsen, etc..

La verdad que me interesaba más conocer Baja Sajonia en lugar de estar dando vueltas de turismo por Europa en mis días libres u de fiesta (que allí hay unos pocos), más que nada porque me interesaba por temas laborales, así que no me fui por las ramas.

Yo recomiendo comprar billete de "Niedersachsen Ticket" (preguntar en estación), ya que yendo 3 personas cuesta barato, y se puede visitar distintas ciudades de Baja Sajonia en el mismo día, ya que el transporte por tren es una de las formas más usadas en Alemania y no es caro.

Estando allí, tuve oportunidad de conocer a compañeros de otras regiones de España, sobre todo Galicia, que estaban también de Erasmus, y con los que hice buenas amistades y con los que sigo manteniendo contacto. También en Cuxhaven existe una Asociación Gallega, la cuál recomiendo ir, y hablar con la gente de allí. Tendrás oportunidad de conocer gente, y además que te cuenten cosas de allí, temas laborales, Alemania en general etc..

Conclusión

Como dije al principio, tanto si es para vivir experiencia, u para ver el panorama laboral en otro país, coger una beca de éste tipo lo recomiendo.

En mi caso me ha servido y me ha permitido estando en el sitio, de ver las opciones que hay en el mercado laboral alemán en nuestro Sector y otros sectores, practicar el idioma, conocer otra cultura y costumbres, y por supuesto de conocer bastante gente.

Quisiera agradecer a los Profesores del Ciclo Sistemas Electrotécnicos - Automatizados, y al tutor de las FCT de Erasmus + , Enrique Norro, de la gran oportunidad que se me ha dado, y que sin duda me está sirviendo ahora y me servirá en mi vida laboral .