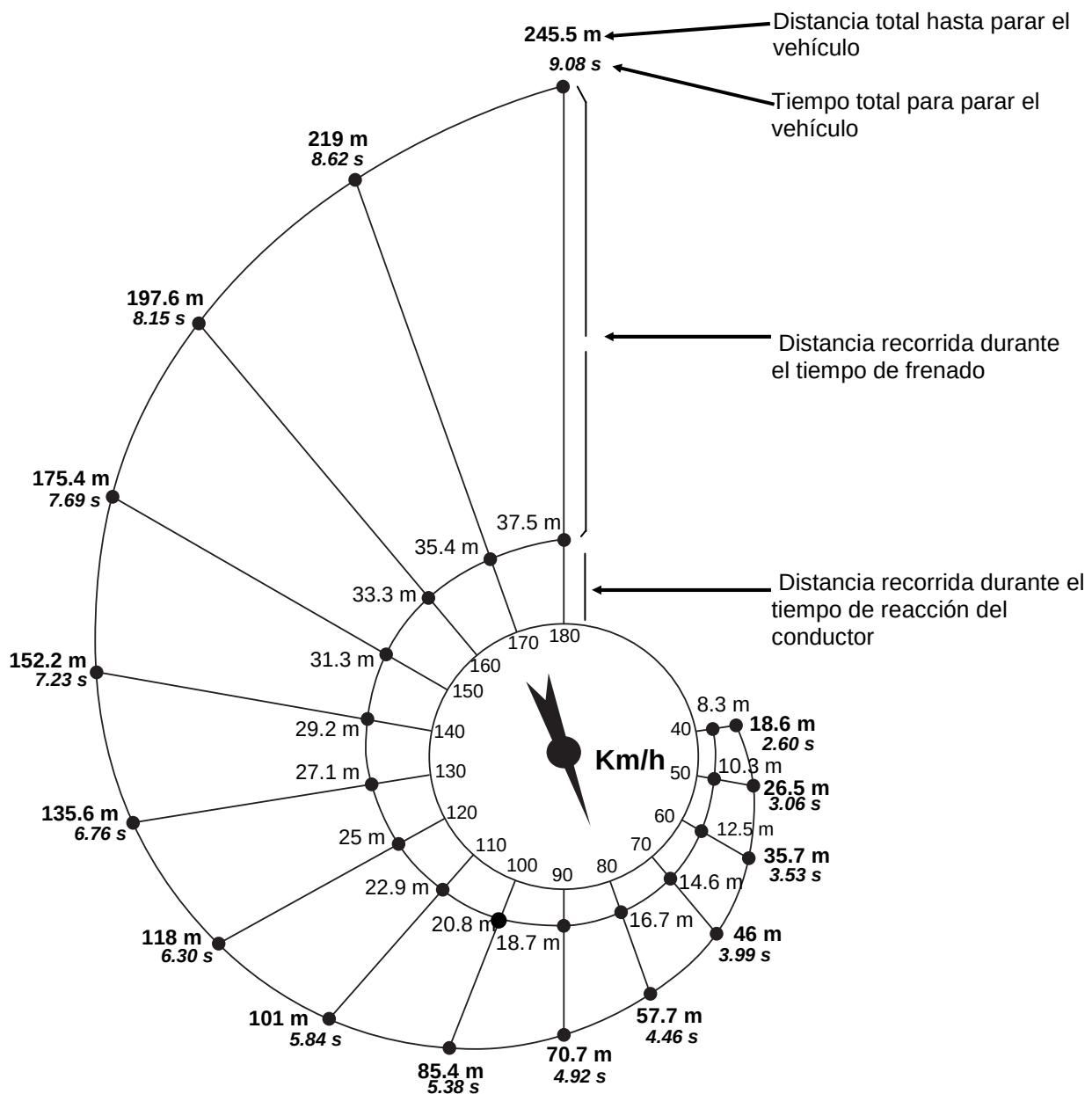


FRENADO

La distancia aproximada para detener un vehículo en movimiento es la suma de:

- la distancia recorrida durante el tiempo que transcurre hasta que el conductor comienza a frenar (distancia de tiempo de reacción)
- la distancia recorrida mientras se frena (distancia de frenado).

El siguiente diagrama de caracol muestra la distancia teórica de parada para un vehículo cuando las condiciones para frenar son buenas (un conductor concentrado, frenos y neumáticos en perfectas condiciones, una carretera seca y con un buen firme) y cómo depende esta distancia de la velocidad.



Fuente: La Prévention Routière, Ministère de l'Education Nationale, de la Recherche de la Technologie, Francia

Si un vehículo circula a 110 Km/h, ¿qué distancia recorre durante el tiempo de reacción del conductor?

22,9 m

Si un vehículo circula a 110 km/h, ¿qué distancia total recorre antes de detenerse?

101 m

Si un vehículo circula a 110 km/h, ¿cuánto tiempo requiere detenerlo completamente?

5,84 seg

Si un vehículo circula a 110 km/h, ¿qué distancia recorre mientras se está frenando?

78,1 m

$$101 - 22,9 = 78,1$$

Un segundo conductor, circulando en buenas condiciones, recorre en total 70,7 metros hasta detener su vehículo. ¿A qué velocidad circulaba el vehículo antes de que comenzara a frenar?

90 km/h